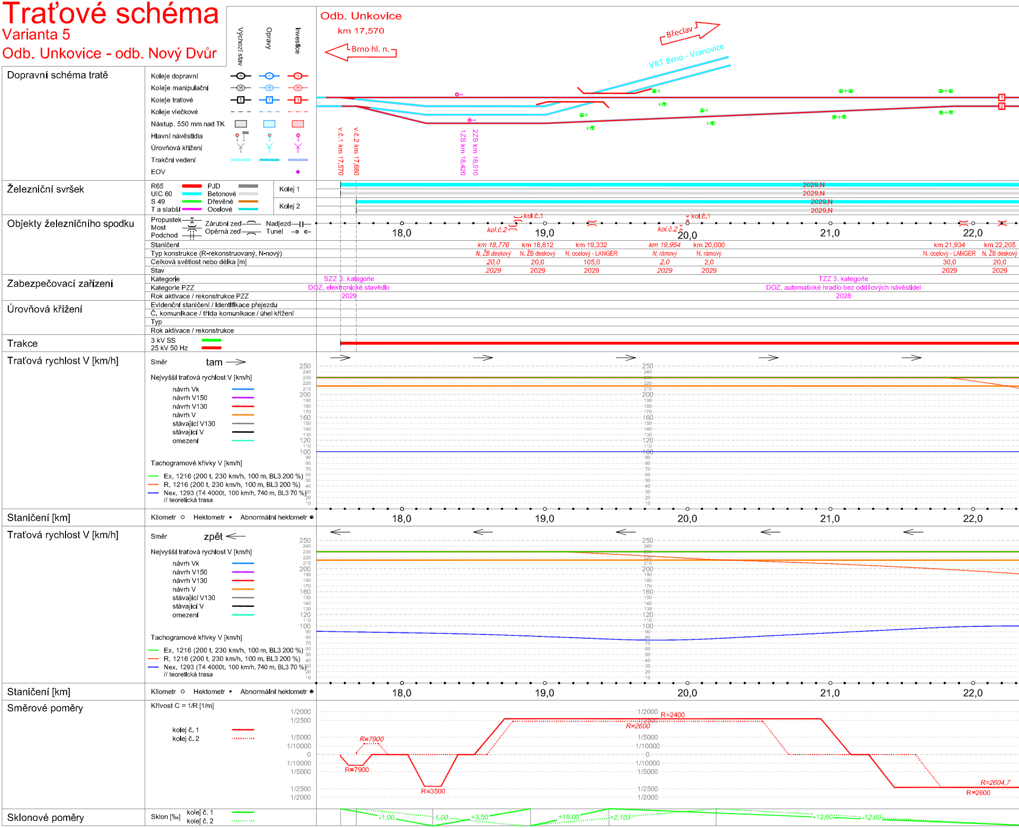
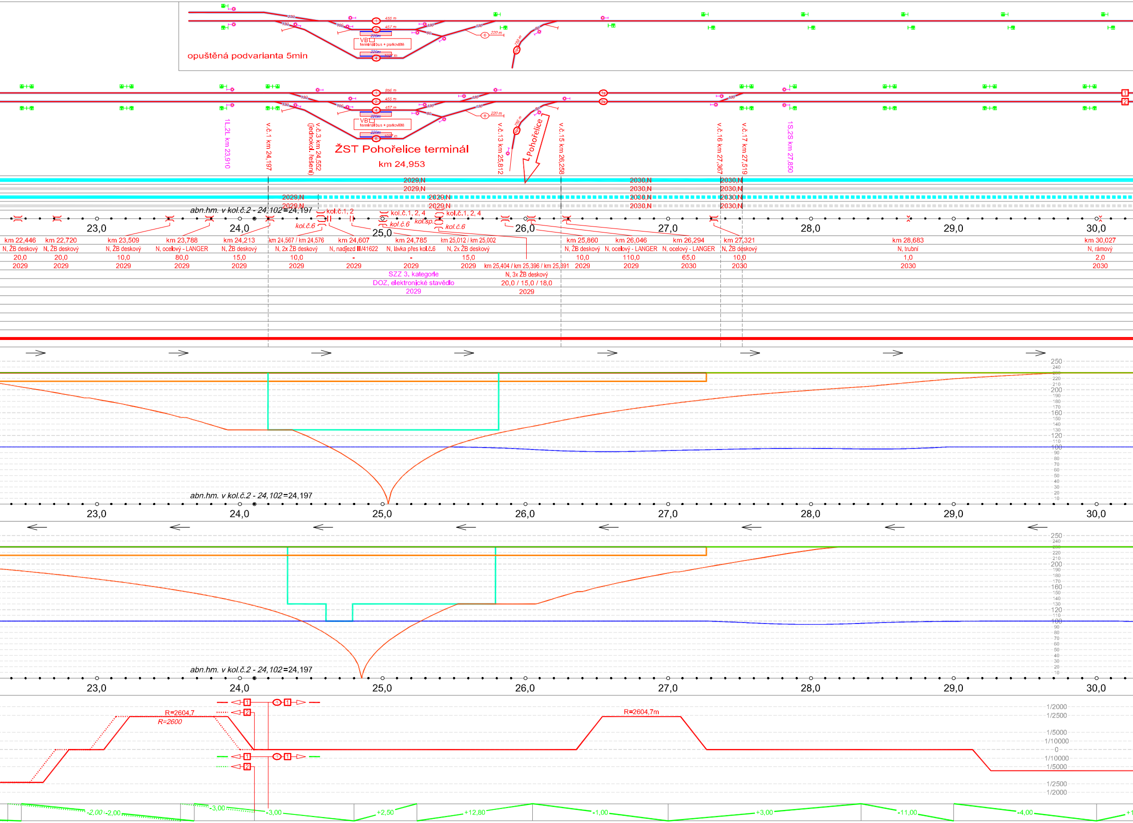
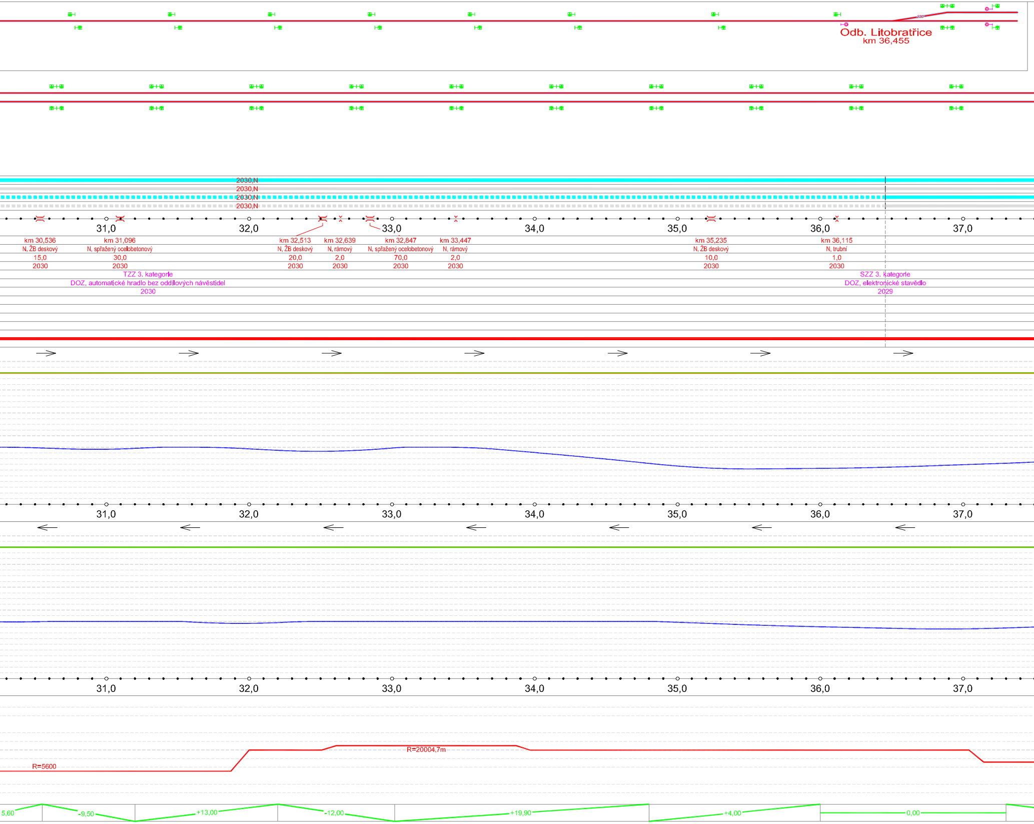
# Traťové schéma

## Varianta 5

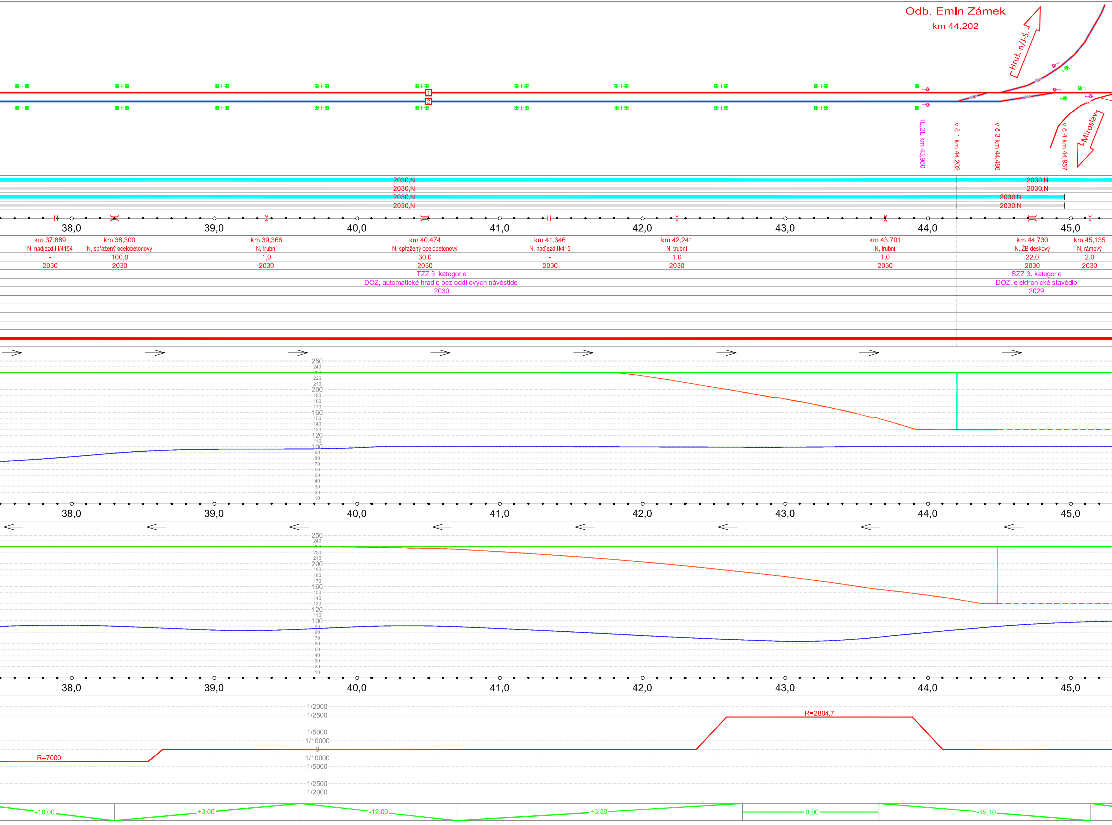
## Odb. Unkovice - odb. Nový Dvůr

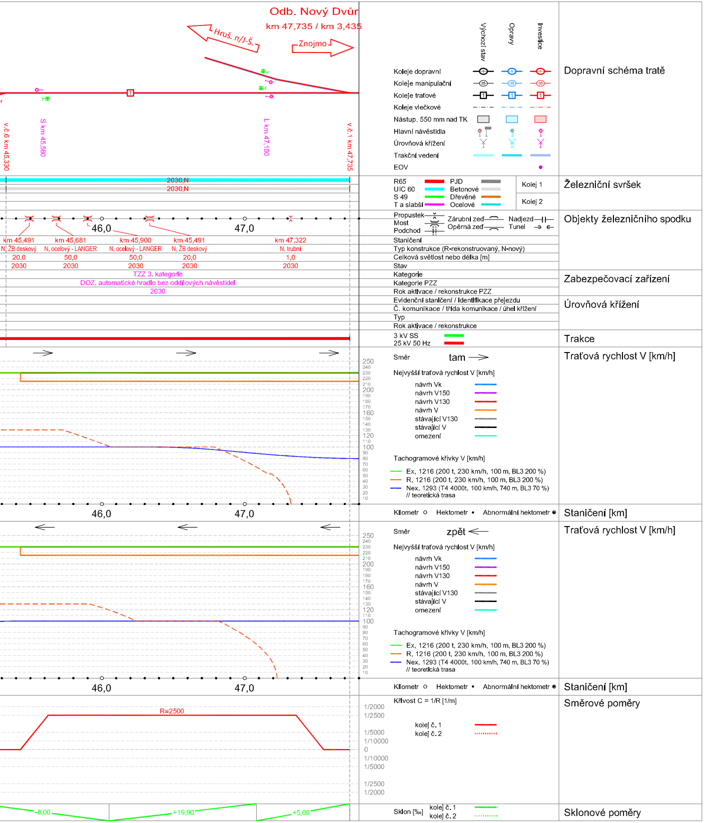

Výchozí stav
Opravy
Investice
Odb. Unkovice
km 17,570
Brno hl. n.
Břeclav
VRT Brno - Vranovice
Dopravní schéma tratě
Koleje dopravní
Koleje manipulační
Koleje traťové
Koleje vlečkové
Nástup. 550 mm nad TK
Hlavní návěstidla
Úrovňová křížení
Trakční vedení
EOV
1
2
v.č.1 km 17,570
v.č.2 km 17,680
1ZS km 18,420
2ZS km 18,510
Železniční svršek
R65
UIC 60
S 49
T a slabší
PJD
Betonové
Dřevěné
Ocelové
Kolej 1
Kolej 2
2029,N
2029,N
2029,N
2029,N
Objekty železničního spodku
Propustek
Most
Podchod
Zárubní zeď
Opěrná zeď
Nadjezd
Tunel
kol.č.1
kol.č.2
kol.č.1
kol.č.2
18,0
19,0
20,0
21,0
22,0
Staničení
Typ konstrukce (R-rekonstruovaný, N-nový)
Celková světlost nebo délka [m]
Stav
km 18,776
N, ŽB deskový
20,0
2029
km 18,812
N, ŽB deskový
20,0
2029
km 19,332
N, ocelový - LANGER
105,0
2029
km 19,954
N, rámový
2,0
2029
km 20,000
N, rámový
2,0
2029
km 21,934
N, ocelový - LANGER
30,0
2029
km 22,205
N, ŽB deskový
20,0
2029
Zabezpečovací zařízení
Kategorie
Kategorie PZZ
Rok aktivace / rekonstrukce PZZ
SZZ 3. kategorie
DOZ, elektronické stavědlo
2029
TZZ 3. kategorie
DOZ, automatické hradlo bez oddílových návěstidel
2028
Úrovňová křížení
Evidenční staničení / Identifikace přejezdu
Č. komunikace / třída komunikace / úhel křížení
Typ
Rok aktivace / rekonstrukce
Trakce
3 kV SS
25 kV 50 Hz
Traťová rychlost V [km/h]
Směr
tam
Nejvyšší traťová rychlost V [km/h]
návrh Vk
návrh V150
návrh V130
návrh V
stávající V130
stávající V
omezení
Tachogramové křivky V [km/h]
Ex, 1216 (200 t, 230 km/h, 100 m, BL3 200 %)
R, 1216 (200 t, 230 km/h, 100 m, BL3 200 %)
Nex, 1293 (T4 4000t, 100 km/h, 740 m, BL3 70 %)
// teoretická trasa
250
240
230
220
210
200
190
180
170
160
150
140
130
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
Staničení [km]
Kilometr
Hektometr
Abnormální hektometr
18,0
19,0
20,0
21,0
22,0
Traťová rychlost V [km/h]
Směr
zpět
Nejvyšší traťová rychlost V [km/h]
návrh Vk
návrh V150
návrh V130
návrh V
stávající V130
stávající V
omezení
Tachogramové křivky V [km/h]
Ex, 1216 (200 t, 230 km/h, 100 m, BL3 200 %)
R, 1216 (200 t, 230 km/h, 100 m, BL3 200 %)
Nex, 1293 (T4 4000t, 100 km/h, 740 m, BL3 70 %)
// teoretická trasa
Staničení [km]
Kilometr
Hektometr
Abnormální hektometr
18,0
19,0
20,0
21,0
22,0
Směrové poměry
Křivost C = 1/R [1/m]
kolej č. 1
kolej č. 2
1/2000
1/2500
1/5000
1/10000
0
1/10000
1/5000
1/2500
1/2000
R=7900
R=7900
R=3500
R=2400
R=2600
R=2604,7
R=2600
Sklonové poměry
Sklon [‰]
kolej č. 1
kolej č. 2
-1,00
1,00
+3,50
+19,00
+2,103
-12,60
-12,60


opuštěná podvarianta 5min
VB terminál bus + parkoviště
956 m
455 m
457 m
220m
1027 m
220 m
758 m
130
100
60
50
1
2
4
6
8
101
1S
2S
1L,2L km 23,910
v.č.1 km 24,197
v.č.3 km 24,552 (jednokol. řešení)
ŽST Pohořelice terminál
km 24,953
v.č.13 km 25,812
Pohořelice
v.č.15 km 26,258
v.č.16 km 27,367
v.č.17 km 27,519
1S,2S km 27,850
2029,N
2030,N
abn.hm. v kol.č.2 - 24,102=24,197
kol.č.1, 2
kol.č.1, 2, 4
kol.č.6
kol.sp.
23,0
24,0
25,0
26,0
27,0
28,0
29,0
30,0
km 22,446 | N, ŽB deskový | 20,0 | 2029
km 22,720 | N, ŽB deskový | 20,0 | 2029
km 23,509 | N, ŽB deskový | 10,0 | 2029
km 23,788 | N, ocelový - LANGER | 80,0 | 2029
km 24,213 | N, ŽB deskový | 15,0 | 2029
km 24,567 / km 24,576 | N, 2x ŽB deskový | 10,0 | 2029
km 24,607 | N, nadjezd III/41622 | - | 2029
km 24,785 | N, lávka přes kol.č.6 | - | 2029
km 25,012 / km 25,002 | N, 2x ŽB deskový | 15,0 | 2029
km 25,404 / km 25,396 / km 25,391 | N, 3x ŽB deskový | 20,0 / 15,0 / 18,0 | 2029
km 25,860 | N, ŽB deskový | 10,0 | 2029
km 26,046 | N, ocelový - LANGER | 110,0 | 2029
km 26,294 | N, ocelový - LANGER | 65,0 | 2030
km 27,321 | N, ŽB deskový | 10,0 | 2030
km 28,683 | N, trubní | 1,0 | 2030
km 30,027 | N, rámový | 2,0 | 2030
SZZ 3. kategorie
DOZ, elektronické stavědlo
2029
250
240
230
220
210
200
190
180
170
160
150
140
130
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
R=2604,7
R=2600
R=2604,7m
1/2000
1/2500
1/5000
1/10000
0
1/10000
1/5000
1/2500
1/2000
-2,00
-2,00
-3,00
-3,00
+2,50
+12,80
-1,00
+3,00
-11,00
-4,00
+1



Odb. Litobratřice
km 36,455
2030,N
2030,N
2030,N
2030,N
31,0
32,0
33,0
34,0
35,0
36,0
37,0
km 30,536
N, ŽB deskový
15,0
2030
km 31,096
N, spřažený ocelobetonový
30,0
2030
km 32,513
N, ŽB deskový
20,0
2030
km 32,639
N, rámový
2,0
2030
km 32,847
N, spřažený ocelobetonový
70,0
2030
km 33,447
N, rámový
2,0
2030
km 35,235
N, ŽB deskový
10,0
2030
km 36,115
N, trubní
1,0
2030
TZZ 3. kategorie
DOZ, automatické hradlo bez oddílových návěstidel
2030
SZZ 3. kategorie
DOZ, elektronické stavědlo
2029
31,0
32,0
33,0
34,0
35,0
36,0
37,0
31,0
32,0
33,0
34,0
35,0
36,0
37,0
R=5600
R=20004,7m
5,60
-9,50
+13,00
-12,00
+19,90
+4,00
0,00


Odb. Emin Zámek
km 44,202
Hruš. n/J-Š.
Miroslav
1L,2L km 43,960
v.č.1 km 44,202
v.č.3 km 44,486
v.č.4 km 44,957
130
230
80
1
2
2030,N
2030,N
2030,N
2030,N
2030,N
2030,N
2030,N
2030,N
38,0
39,0
40,0
41,0
42,0
43,0
44,0
45,0
km 37,889
N, nadjezd III/4154
-
2030
km 38,300
N, spřažený ocelobetonový
100,0
2030
km 39,366
N, trubní
1,0
2030
km 40,474
N, spřažený ocelobetonový
30,0
2030
km 41,346
N, nadjezd II/415
-
2030
km 42,241
N, trubní
1,0
2030
km 43,701
N, trubní
1,0
2030
km 44,730
N, ŽB deskový
22,0
2030
km 45,135
N, rámový
2,0
2030
TZZ 3. kategorie
DOZ, automatické hradlo bez oddílových návěstidel
2030
SZZ 3. kategorie
DOZ, elektronické stavědlo
2029
250
240
230
220
210
200
190
180
170
160
150
140
130
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
38,0
39,0
40,0
41,0
42,0
43,0
44,0
45,0
250
240
230
220
210
200
190
180
170
160
150
140
130
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
38,0
39,0
40,0
41,0
42,0
43,0
44,0
45,0
1/2000
1/2500
1/5000
1/10000
0
1/10000
1/5000
1/2500
1/2000
R=7000
R=2804,7
-10,00
+3,00
-12,00
+3,50
0,00
-19,10


Odb. Nový Dvůr
km 47,735 / km 3,435
Hruš. n/J-Š.
Znojmo
v.č.6 km 45,330
S km 45,580
L km 47,150
v.č.1 km 47,735
Výchozí stav
Opravy
Investice
Koleje dopravní
Koleje manipulační
Koleje traťové
Koleje vlečkové
Nástup. 550 mm nad TK
Hlavní návěstidla
Úrovňová křížení
Trakční vedení
EOV
Dopravní schéma tratě
2030,N
2030,N
R65
UIC 60
S 49
T a slabší
PJD
Betonové
Dřevěné
Ocelové
Kolej 1
Kolej 2
Železniční svršek
46,0
47,0
Propustek
Most
Podchod
Zárubní zeď
Opěrná zeď
Nadjezd
Tunel
Objekty železničního spodku
km 45,491
km 45,681
km 45,900
km 45,491
km 47,322
N, ŽB deskový
N, ocelový - LANGER
N, ocelový - LANGER
N, ŽB deskový
N, trubní
20,0
50,0
50,0
20,0
1,0
2030
2030
2030
2030
2030
Staničení
Typ konstrukce (R-rekonstruovaný, N-nový)
Celková světlost nebo délka [m]
Stav
TZZ 3. kategorie
DOZ, automatické hradlo bez oddílových návěstidel
2030
Kategorie
Kategorie PZZ
Rok aktivace / rekonstrukce PZZ
Zabezpečovací zařízení
Evidenční staničení / Identifikace přejezdu
Č. komunikace / třída komunikace / úhel křížení
Typ
Rok aktivace / rekonstrukce
Úrovňová křížení
3 kV SS
25 kV 50 Hz
Trakce
Směr
tam
Nejvyšší traťová rychlost V [km/h]
návrh Vk
návrh V150
návrh V130
návrh V
stávající V130
stávající V
omezení
Tachogramové křivky V [km/h]
Ex, 1216 (200 t, 230 km/h, 100 m, BL3 200 %)
R, 1216 (200 t, 230 km/h, 100 m, BL3 200 %)
Nex, 1293 (T4 4000t, 100 km/h, 740 m, BL3 70 %)
// teoretická trasa
Traťová rychlost V [km/h]
250
240
230
220
210
200
190
180
170
160
150
140
130
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
46,0
47,0
Kilometr
Hektometr
Abnormální hektometr
Staničení [km]
Směr
zpět
Nejvyšší traťová rychlost V [km/h]
návrh Vk
návrh V150
návrh V130
návrh V
stávající V130
stávající V
omezení
Tachogramové křivky V [km/h]
Ex, 1216 (200 t, 230 km/h, 100 m, BL3 200 %)
R, 1216 (200 t, 230 km/h, 100 m, BL3 200 %)
Nex, 1293 (T4 4000t, 100 km/h, 740 m, BL3 70 %)
// teoretická trasa
Traťová rychlost V [km/h]
46,0
47,0
Kilometr
Hektometr
Abnormální hektometr
Staničení [km]
R=2500
1/2000
1/2500
1/5000
1/10000
0
1/10000
1/5000
1/2500
1/2000
Křivost C = 1/R [1/m]
kolej č. 1
kolej č. 2
Směrové poměry
-8,00
+19,90
+5,00
Sklon [‰]
kolej č. 1
kolej č. 2
Sklonové poměry

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:

SPRÁVA ŽELEZNIC

SPRÁVA ŽELEZNIC,
státní organizace

DLÁŽDĚNÁ 1003/7
110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO

ZHOTOVITEL:

AFRY

AFRY CZ s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4
tel.: +420 277 005 500

www.afry.cz

PODZHOTOVITEL:

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s.r.o.

KOUNICOVA 26
602 00 BRNO
tel.: +420 972 625 804

www.sudop-brno.cz

| | | | |
|---|---|---|---|
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:<br>Ing. VLADISLAV ŠEFL | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:<br>Ing. ĽUBOMÍR BEŇÁK<br>Ing. MARTIN SVOBODA Svoboda | VYPRACOVAL:<br>Ing. ĽUBOMÍR BEŇÁK<br>Ing. MARTIN SVOBODA Svoboda | KONTROLOVAL:<br>Rotschein<br>Ing. PETR ROTSCHEIN |

NÁZEV PROJEKTU:

# STUDIE PROVEDITELNOSTI ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ BRNO - ZNOJMO

ČÁST:

## TRAŤOVÁ SCHÉMATA

PŘÍLOHA:

## VARIANTA 5 TRATĚ ODB. UNKOVICE - ODB. NOVÝ DVŮR

| | |
|---|---|
| KRAJ: | JIHOMORAVSKÝ |
| DATUM: | 02/2022 |
| STUPEŇ: | STUDIE PROVEDITELNOSTI |
| MĚŘÍTKO: | - |
| Č. ZAKÁZKY: | 2019/0160 |

ČÁST DOKUMENTACE: B.5

ČÍSLO PŘÍLOHY: 3.6